

## REGLAMENTO RUTA 4X4 GPS CAMPEONATO INSULAR 2012

### 1. Definición de la prueba.

Esta prueba no es una Carrera, Rallye o Raid. Es un evento deportivo de aventura, orientación y fotografía, gestionado por la organización y de participación voluntaria. Esta prueba se realizará en una o varias jornadas, con un mínimo de duración de 9 horas y un máximo de 19 horas. Puede existir una pequeña etapa inicial, seguida de otra etapa más duradera siempre y cuando el conjunto no supere las 14 horas de duración ininterrumpidas, en cual caso se deberán de dividir en dos días de duración de la prueba, pero en ningún caso la suma de las dos etapas no deben exceder las 19 horas.

### 2. Equipos admitidos.

- a) Los equipos deberán estar formados por un coche y dos personas, penalizando el 30% de los puntos totales obtenidos si llevan algún acompañante.
- b) Los vehículos deberán ser todoterrenos, con tracción a las cuatro ruedas.
- c) Esta permitida la utilización de sistemas electrónicos de ayuda a la navegación y obligatoriedad de un receptor GPS "Garmin E-trex.
- d) Los participantes deberán reunir los siguientes requisitos:
  - Tener la mayoría de edad ( al menos el piloto) el día de la salida, y permiso de circulación obligatorio vigente hasta final de la prueba.
  - Haber realizado la inscripción.
  - Seguro del vehículo.
- e) La hoja de inscripción será facilitada por la organización de la prueba, siendo responsabilidad de los participantes su cumplimentación, así como la veracidad de los datos.
- f) Cada equipo tendrá un número que será asignado por la organización correspondiendo éste al de orden de salida. El cual debe estar en un lugar del vehículo bien visible al igual que la publicidad de la prueba si la hubiese (lugar asignado por la organización). No siendo obligatoria la publicidad en prendas de vestimenta en los participantes (gorras, camisetas, etc...).
- g) Los equipos sólo podrán cambiar una vez de navegante, pero nunca acoger en el equipo a otro participante de otro equipo que hubiese participado ya en alguna prueba. El no cumplir esta norma significa la

perdida de los puntos acumulados hasta entonces ya que se consideraría un nuevo equipo.

### **3.Verificaciones administrativas.**

a) Las verificaciones administrativas tendrán lugar a la recepción de los participantes.

Se verificará:

- Datos de los vehículos + seguro
- Identidad de los participantes

b) No se podrán realizar las verificaciones técnicas sin haber realizado correctamente las administrativas previas.

### **4. Verificaciones técnicas.**

Se verificará:

- 1 camará digital y tarjeta de memoria, en caso de existir dos etapas serán dos tarjetas de memoria.
- 1 Gps Garmin E-Trex por vehículo
- Aconsejable lápiz, papel, bolígrafo, rotuladores, goma, calculadora, así como material de rescate (eslingas, etc...)

En caso de no pasar las verificaciones, no se autorizará la salida hasta no solbentar los problemas.

## **DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **1. Orden de salida.**

El orden de salida de la prueba será determinado por el orden de inscripción.

### **2. Libro de ruta.**

Antes de la salida, los participantes recibirán un libro de ruta que contendrá las fotografías de los waypoints, sus coordenadas y su puntuación.

### **3.Carnet de ruta.**

- a) En el momento de la salida, se hará entrega a los participantes de su carnet de ruta.
- b) No será válida la llegada de ningún equipo que no presenten el carnet de ruta y estén presentes los dos participantes en el control de llegada. Penalizando el 50% de los puntos totales obtenidos.
- c) El carnet dispondrá de una casilla donde se indicará el número de waypoints conseguidos. Igualmente, en otra casilla, los participantes deberán indicar la suma del valor de los puntos de los waypoints obtenidos. Un error en la suma supondrá una penalización de 15 puntos.

### **4.Controles de seguridad.**

- a) Existirán por etapas en el transcurso de la prueba uno o más controles de seguridad. Los controles de seguridad pueden ser de control horario de paso, y de control fotográfico. En toda prueba debe existir un máximo de dos controles horarios de paso y un mínimo de uno, así mismo también puede existir uno o dos fotográficos (pero nunca la suma de los controles puede ser superior a tres).
- b) El paso por los mismos será controlado con la presencia de un comisario deportivo, que firmará el carnet de ruta de los equipos que entren en tiempo.
- c) Los equipos que no pasen por el control de seguridad durante el horario estipulado serán penalizados con la pérdida del 50% de los puntos obtenidos en la etapa, si hubiese un único control, el 33% por cada uno si hubiese dos controles y el 25% por cada uno si fuesen tres.
- d) Los controles horarios de paso permanecerán abiertos durante 1 hora.

### **5.Salida.**

- a) El control de salida permanecerá abierto hasta 15 minutos después de la hora de salida del último equipo.
- b) Si un equipo se presentase después de su hora teórica de salida, esperará hasta que tome la salida el último equipo, penalizando 50 puntos y manteniendo su hora de llegada conforme a su hora teórica de salida.
- c) Si un equipo no se presentase para tomar la salida antes del cierre

del control, deberá comunicarlo a la organización antes de éste momento. La organización autorizará la salida a cualquier hora, puntuando solamente el 75% de los puntos obtenidos en la etapa.

d) El horario de salida, llegada así como de los controles de paso, siempre se controlarán con la hora del GPS.

## **6.Llegada.**

a) El control de llegada se abra 30 minutos antes de la llegada teórica del primer vehículo.

b) El control de llegada permanecerá abierto para cada equipo los 30 minutos siguientes a su hora teórica de llegada.

c) Se considerará hora real de llegada en el momento que el vehículo, piloto y navegante se encuentren en el control de llegada y hagan entrega del carnet de ruta correctamente cumplimentado, junto con la tarjeta de memoria de la cámara digital, la hoja de waypoints correctamente cumplimentada y GPS. Hacer la entrada sin el nº de fotografías indicado en el carnet de ruta, o sin la hoja de waypoints correctamente cumplimentada supondrá no dar la entrada como válida, debiendo abandonar la línea de llegada, subsanar el error y volverse a presentar a la línea de llegada con una penalización de 50 puntos.

d) El retraso sobre la hora teórica de llegada supondrá una penalización de 15 puntos por minuto.

e) Todos los equipos que se presenten en la llegada en su hora teórica de llegada recibirán una bonificación de 100 puntos.

f) El equipo que se presente en la llegada con el control cerrado no puntuará.

g) Se revisará el track del gps, en aquellos casos en los que no aparezcan el track guardado en su totalidad, la penalización sera el 100% de los puntos obtenidos.

h) Se dará un tiempo máximo de tres minutos para el cambio de pilas en el GPS. El tener el GPS apagado más tiempo sera exclusión de la prueba.

## **7.Desarrollo de la prueba.**

a) Además de los controles de seguridad, existirán en la etapa varios waypoints con puntuaciones diferentes, estando estos comprendidos en 10,15,20,25,30,35,40,45 y 50 puntos.

b) La comprobación del paso por los Wpt's se realizará exclusivamente mediante la precencia de la fotografía digital, en la que deberán aparecer obligatoriamente el coche y todos los integrantes del equipo menos uno, en

el mismo encuadre que aparece en el libro de ruta. No se considerará válida aquella fotografía que, a criterio de la organización no resulte perfectamente identificable, o aquellas que aún siendo identificable no se vea completa y claramente el objeto a fotografiar con su encuadre y fondo. La persona/s deberá aparecer bajada del vehículo.

c) Las fotografías digitales deberán estar en formato jpg y a una resolución no superior a 750 Kb. Los formatos de targeta aceptados por la organización son: SM, SD, MMC, CF (I Y II), Micro drive, MS, MS Pro, MS Duo, XD, Mini SD y RS-MMC. Las fotografías que no reúnan alguna de estas características no se considerarán válidas.

d) Cada equipo deberá rellenar y entregar a la organización una hoja, facilitada por ésta, donde se indique el orden de realización de las fotografías de los waypoints.

e) En el caso de tener que hacer algún comentario (no existencia del waypoint o variaciones en el mismo) se fotografiará el gps indicando su posición, y se hará notar la explicación al dorso del carnet de ruta.

f) Está prohibido detenerse en un radio de 200 metros alrededor del waypoint para cualquier otra función que no sea la de obtener la fotografía. La penalización por incumplimiento de este punto será de 100 puntos.

## **8.Circulación.**

a) Los equipos participantes deberán respetar en todo momento las reglas de circulación vigentes, e incluso en vías en obras.

b) Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad durante todo el desarrollo de la prueba, controles, llegadas, etc... aunque el vehículo se encuentre parado. El no cumplir esta norma dará lugar a una penalización de 75 puntos cada vez que se observe la infracción.

c) Los participantes deberán permitir en todo momento el adelantamiento por parte de otros vehículos que circulen más rápido que ellos. La no ayuda al adelantamiento penalizará con 75 puntos. En caso de tramos de tierra será aplicada la limitación legal de 30 Km/h, penalizando 10 puntos por cada Km/h de exceso, y si supera en 20 Km/h la velocidad permitida de la vía será descalificado.

d) Las aptitudes antideportivas (obstrucción, sabotaje, denegación de auxilio, falta de respeto hacia otros participantes, comisarios o miembros de la organización etc...) serán penalizadas a criterio del comité deportivo desde 100 puntos hasta la exclusión de la prueba.

e) Arrojar cualquier tipo de desperdicio en el terreno será penalizado con la exclusión de la prueba.

f) La velocidad está limitada a 10 Km/h en un radio de 100 metros

alrededor de la salida, controles y meta, penalizando 100 puntos aquellos equipos no la respeten.

## Clasificación final, Publicidad , Premios y puntuación.

### 1.Clasificación final.

- a) La clasificación final de la prueba vendrá dada por la suma de los puntos obtenidos por la obtención de los waypoints, una vez descontadas las penalizaciones y añadida la prima de los 100 puntos si correspondiera.
- b) En caso de empate, será ganador aquel equipo que acumule el mayor nº de waypoints obtenidos correctamente, si aún así existiera empate ganaría el equipo que consiguiera el mayor nº de waypoints de mayor puntuación, si aún prevaleciese el empate el equipo ganador sería aquel que se hubiese realizado el menor kilometraje.

### 2.Publicidad.

La publicidad de la prueba debe estar ubicada en el lugar asignado por la organización, la cual tendrá en cuenta el patrocinio del vehículo para no colocarla en sitio desleal, el negarse o la pérdida de ésta estará penalizado por 100 puntos.

### 3.Premios de cada prueba.

Todas las pruebas debén ser bonificadas con trofeos a los tres primeros clasificados, tanto pilotos como navegantes. Pudiendo existir más premios si la organización así lo determinase.

### 4.Puntuación de la prueba.

1º...100puntos	8º....65puntos	15º....30puntos	22º....7puntos
2º....95 puntos	9º....60puntos	16º....25puntos	23º....6puntos

3º...90 puntos	10º...55puntos	17º...20puntos	24º...5puntos
4º...85 puntos	11º...50puntos	18º...15puntos	25º...4puntos
5º...80 puntos	12º...45puntos	19º...10puntos	26º...3puntos
6º...75 puntos	13º...40puntos	20º... 9puntos	27º
...2puntos			
7º...70 puntos	14º...35puntos	21º... 8puntos	28º...1
punto			

a partir del clasificado nº 28 todos obtendrán 1 punto excepto los descalificados que no puntuarán.

### 5.Inscripciones.

- a) La inscripción de cada prueba será realizada bajo criterio de la organización de cada prueba, pero siempre el importe por equipo será de 20 euros en todas las pruebas del campeonato.
- b) Los equipos que deseen participar en el campeonato deberán inscribirse como tal y pagar una licencia de 30 euros por equipo válida para todo el año. (Dicho importe se le devolverá al final del año junto a la entrega de premios del campeonato), si hubiese hecho la inscripción de las cinco pruebas, en caso contrario perderá el dinero de la licencia. Para el pago de dicha licencia bastará con pagarlo a cualquiera de los organizadores del campeonato antes del día 30 de Marzo del 2012.

### 6. Nº de pruebas, puntuación del campeonato y premios finales.

- El campeonato consta de cinco pruebas, eliminando un resultado a elegir por el equipo.
- Los premios finales son:

- 1º. Cheque por valor de 175 euros
- 2º. Cheque por valor de 120 euros
- 3º. Cheque por valor de 80 euros

### 7. Aspectos no contemplados en el reglamento.

Para cualquier aspecto no contemplado en este reglamento los participantes debén de atenerse a las desiciones del comite deportivo.

Este es el reglamento vigente para el campeonato de rutas GPS 2012 y para que así conste firmán los representantes de los diferentes clubs organizadores. Para cualquier tema no reflejado en el reglamento se reuniran los organizadores para llegar a un acuerdo.

Club deportivo La Arrancada.

Lat 25 Expediciones.

Club Amigos del 4x4.  
4x4.

Club deportivo Canariones

Club deportivo La Musaraña 4x4.